



ШАХТАР КРИВБАСУ



КЗРК

№10 (1948) вересень-жовтень 2025 року

НОВИНИ
krruda.dp.ua

ДЕНЬ АВТОМОБІЛІСТА – **26** жовтня

ДЕНЬ ЗАПІЗНИЧНИКА – **4** листопада

Вітаємо колектив ТРАНСПОРТНОГО УПРАВЛІННЯ з професійними святами!

Дякуємо за професіоналізм, відданість справі та щоденну сумлінну працю!



Підсумки виконання
Колдоговору

2



З нагоди професій-
ного свята

3



В об'єктиві – РМЗ

4-5



ОФІЦІЙНО

ПІДСУМУВАЛИ РОБОТУ

за II півріччя 2024 року

та I півріччя 2025 року



19 вересня в актовій залі адмінбудівлі АТ «Кривбасзалізрудком» відбулося розширене засідання з підбиття підсумків виконання Колективного договору за II півріччя 2024 року та I півріччя 2025 року, де взяли участь 35 осіб – представники адміністрації, очільники структурних підрозділів, голови ПО ПМГУ та ППО НПУ підприємства і цехових комітетів. На початку заходу було обрано робочу президію, голову, секретаря та склад лічильної комісії.

Відкрив засідання голова робочої комісії з контролю за виконанням Колективного договору АТ «Кривбасзалізрудком», директор з персоналу **Дмитро Дячук**. У своїй доповіді він говорив про обсяги виробництва, суми інвестицій, вкладених у виробництво, норми тривалості робочого часу згідно з чинним законодавством та зміну режиму роботи підприємства, збільшення тарифних ставок і окладів, щорічні та додаткові відпустки за звітні періоди. Також мова йшла про чисельність працівників та кількість випускників навчальних закладів, які були працевлаштовані на комбінат, оплату праці, матеріальну допомогу на оздоровлення та одноразову матеріальну допомогу.



З п'ятого розділу Колективного договору «Охорона праці та здоров'я» відзвітувала в.о. директора з охорони праці **Вікторія Лаврійчук**. Вона навести цифри щодо кількості нещасних випадків, яких за II півріччя минулого року сталося 2, а у 2025 році – не було допущено. Також говорила про професійні захворювання працівників, проведення комплексних заходів з поліпшення умов праці задля безпеки трудівників, придбання спецодягу, взуття та засобів індивідуального захисту.



Далі слово мали очільники профспілок підприємства **Юрій Деркач** та **Юрій Самойлов**, які підсумовували роботу щодо виконання пунктів і розділів головного документа підприємства. Вони зупинилися на недопущенні зупинки комбінату у цей нелегкий воєнний час, коли наше підприємство та вся Україна опинилася у скрутному економічному становищі, несвоєчасній виплаті заробітної плати та видачі ЗІЗ. Загалом усі пункти Колективного договору майже виконувалися, проте деякі з них – не у повному обсязі. Доповідачі під час своїх промов звертали увагу правління на вжиття заходів для зміни існуючого становища підприємства. Також говорили про проведення культурно-масових заходів, придбання путівок і оздоровлення працівників та членів їхніх сімей, придбання подарунків дітям працівників до свята Першого дзвоника та Нового року, видачу матеріальної допомоги. На жаль, цього року організувати відпочинок для трудівників та їхніх родин не було фінансової можливості. Також мова йшла про збереження трудового колективу, обговорювали шляхи поліпшення сьогоденної ситуації на підприємстві, говорили про зниження тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом та

зниження тарифів на електроенергію, які зараз обговорюються на законодавчому рівні.

За результатами підбиття підсумків виконання Колективного договору за II півріччя 2024 року та I півріччя 2025 року затвердили відповідні Акти перевірки, які зачитав юрисконсульт ПО ПМГУ **Юрій Тканов**. Також було прийнято спільну постанову, якою визнано, що Колективний договір за II півріччя 2024 року виконувався з частковою затримкою декількох пунктів, а за I півріччя 2025 року виконувався за винятком кількох пунктів у зв'язку з відсутністю фінансових можливостей підприємства.



Діна Долгова, фото Наталі Плужник

З НАГОДИ ПРОФЕСІЙНОГО СВЯТА

З ДНЕМ РЯТІВНИКА!

З нагоди професійного свята – Дня рятівника – на Криворізькому залізничному комбінаті відбулися урочистості з щирими і теплими словами привітань та відзначенням кращих працівників. У пожежній частині АТ «Кривбасзалізрудком» зібралися рятівники пожежно-рятувального підрозділу добровільної пожежної охорони, працівники служби з питань НС і ЦЗ, представники адміністрації комбінату та місцевої влади.

Першим до присутніх звернувся помічник голови правління (з питань НС, ЦЗ і МР) – начальник служби **Сергій Маловічко**, який зазначив, що рятівник – це мужня і поважна професія, яка потребує великої сили і духу, відважності і самовідданості. Особливо зараз, в умовах повномасштабної війни, вони щоденно демонструють свою сміливість і високий професіоналізм, рятуючи людей, знешкоджуючи міни і ліквідуючи наслідки надзвичайних ситуацій, навіть ціною власного життя. Він подякував всім українським Захисникам і Захисницям за гідне несення служби та побажав їм міцного здоров'я, наснаги, Божого благословення, добробуту і мирного неба над Україною.

Естафету привітань продовжив голова Покровської районної у місті ради **Андрій Соколовський**, який висловив вдячність рятівникам Криворізького залізничного комбінату за нелегку і небезпечну роботу, за мужність і відданість своїй професії, за те, що у такий нелегкий час залишилися в Україні і продовжують своїми діями наближати Перемогу. Наостанок промови зичив сил і витримки, міцності духу, сімейної злагоди та миру і спокою в родинах і країні.

Слово також мали заступник начальника управління – начальник відділу забезпечення заходів з попередження надзвичайних ситуацій Криворізького району центру забезпечення діяльності Головного управління ДСНС України у Дніпропетровській області, полковник цивільного захисту **Олександр Свіридов** та головний спеціаліст відділу з питань надзвичайних ситуацій Покровського району **Микола Довженко**. Вони щиро подякували комбінатівським спеціалістам за їхню щоденну сумлінну працю, витримку і сміливість та відзначили їхню майстерність, професіоналізм і відданість справі.

Під час заходу найкращих рятівників було нагороджено Грамотами, відзнаками та преміями різних рівнів. Серед них – Михайло Краснобородько, Валентин Кушніков, Віктор Беперщ, Володимир Бурхович, Валерій Рудий, Валерій Воробей.

Вітаємо їх та інших колег зі здобутими заслуженими нагородами та професійним святом! З Днем рятівника!



На заході побувала Наталя Плужник



ЛЮДИ ТВОЇ, КОМБІНАТЕ



Щорічно у четверту неділю вересня в Україні відзначається **День машинобудівника**. Цьогоріч свято припало на 28 вересня. Працівники машинобудівної та приладобудівної галузей роблять значущий вклад у технічний розвиток промисловості, забезпечують налагоджене безперебійне виробництво машин і комплектуючих, приладів та інструментів. Сфера машинобудування розділяється на багато напрямків, які відіграють важливу роль в економічному секторі України. І у 2025 році вона залишається динамічним сектором, який щодня розширюється, оновлюється, розробляє нові технології, що робить українську продукцію конкурентоспроможною.

День машинобудівника також відзначають і наші колеги з Криворізького залізничного комбінату – трудовий колектив Ремонтно-механічного заводу на чолі з директором Валерієм Пересідлим. Щодня фахівці РМЗ виконують виробничі задачі для забезпечення технологічного процесу і капітального будівництва на промислових об'єктах нашого підприємства: виготовляють шахтну номенклатуру – клітьові підймальні посудини, кліті, кріплення виробок, колій, вагонів, металоукріплення, гумово-тросові врівноважувальні канати, протитяги, металоконструкції, скрепери, футерівки, будівельні скоби тощо. Продукція РМЗ широко використовується не тільки працівниками комбінату, а й замовляється сторонніми організаціями. Також трудівники заводу займаються ремонтом і відновленням гірничого обладнання, устаткування, інструментів. З нагоди професійного свята ми поспілкувалися з представниками заводу та поцікавилися їхньою життєвою діяльністю, професійним зростанням і особистими уподобаннями. Знайомтеся мої сьогоднішні співрозмовники – начальник виробничого відділу **Ігор Солоніченко** та начальниця токарно-механічної дільниці №1 **Оксана Тимошина**.

– Як починалася Ваша трудова біографія?



Ігор: Усе своє життя я присвятив Ремонтно-механічному заводу Криворізького залізничного комбінату, як і мій батько Борис Павлович Солоніченко. Він трудився електрогазозварником дільниці №14 РМЗ. Мій брат Олександр Солоніченко також працював на цьому заводі – електрослюсарем (слюсарем) черговим та з ремонту устаткування на дільниці з виготовлення металоукріплення. За порадою тата я вступив до Тернівського індустріального технікуму, який закінчив у 2006 році за спеціальністю «Експлуатація та ремонт механічного обладнання». Починав свою трудову стежку електрослюсарем (слюсарем) черговим та з ремонту устаткування дільниці №14, яка спеціалізувалася на зборці металоконструкцій і підймальних судів. Працював поряд з найріднішими людьми – батьком і братом. Про нашу династію родини Солоніченків добре знає колектив заводу. На той час на нашій дільниці трудилося понад 60 працівників, більшість з яких мали чималий досвід роботи і професійні знання, якими охоче ділилися з молодими фахівцями. Через два

роки, закінчивши відповідні курси в нашому УКЦ, перекваліфікувався на стругальника металовиробів. Обробляв провідники і стрілочні переводи на шахти у великих об'ємах. Паралельно здобував вищу освіту в Харківському національному автомобільно-дорожньому інституті, адже завжди прагнув розширювати свої знання, пізнавати тонкощі обраної справи та професійно зростати. З 2010 року, маючи достатні знання і навички, мені довірили посаду майстра 14-ї дільниці.

Оксана: Я народилася і виховувалася в родині робітників. Моя мама працювала будівельником, а батько – монтажником-висотником, тож я ніколи не цуралася важкої роботи і робітничих професій, адже на них тримається все виробництво. Після школи я закінчила Криворізький технікум радянської торгівлі, проте за фахом товарознавця майже не було роботи. Доросле життя почалося з роботи на ВО «Укрелектрочермет», де я працювала учнем обмотувальника елементів електричних машин цеху промислових товарів. Через 5 місяців стала обіймати посаду обмотувальника і потім підвищила свій розряд. Трохи пізніше, за порадою батька, трудилася на заводі «Ремгірмаш», де пізнавала ази й тонкощі професії токаря на механічно-ковальській дільниці. Спочатку було дуже важко і незвично, але я зі всім впоралася. Завдяки своїм досвідченим наставникам, які дали гарну базу, та моєму бажанню

ЛЮДИ ТВОЇ, КОМБІНАТЕ

навчатися і працювати я освоїла токарну справу і займала посаду токаря III розряду. Ця професія загартувала мій характер, змусила вирости над собою і вкотре показала, що за будь-яких обставин треба просто йти вперед.

– Як продовжувалася Ваша кар'єра? Розкажіть про Ваші сьогоденні обов'язки.

Ігор: Певний час працював інженером виробничого відділу Сервісного управління з ремонту та монтажу шахтного обладнання. Потім очолював відділ технічного контролю і збуту РМЗ, а у 2022 році мені запропонували обійняти посаду начальника виробничого відділу РМЗ, на що із задоволенням погодився. Дуже допомогли мені стати фахівцем у цій сфері знання і навички, які я здобув ще працюючи на робочих професіях, адже знаю весь технологічний процес виготовлення продукції і проведення ремонтів, тож можу раціонально й обгрунтовано планувати і коригувати плани й графіки на майбутні робочі місяці. Кожна посада, яку я обіймав, була по-своєму цікавою, захоплюючою, де можна реалізувати свій потенціал.

Зараз я відповідаю за оперативне регулювання ведення виробництва, розробку виробничих планів, графіки випуску продукції, коригування планів тощо. Наш завод випускає чималу номенклатуру виробів від найменших до великих: кріплення для гірничих виробок, скоби УПК, скоби будівельні, блочки від БС-16 до БС-25, ножі до скреперів, скрепери, тормозні колодки для електровозів, токозйомники, скоби «Бриара», шахтні драбини, гумові та ливарні футерівки, манжети до станків НКР тощо. Наприклад із великих цьогорічних задач ми виготовили 2 кліті для шахт «Криворізька» та «Тернівська». Окрім цього, фахівці заводу здійснюють технічне обслуговування і ремонти гірничого обладнання як на місцях, так і на базі РМЗ. Раніше завод виготовляв продукцію також і для сторонніх організацій, але зараз, у зв'язку з нестачею електроенергії, поки це призупинено.

Оксана: У 2000 році пов'язала своє життя з Криворізьким залізничним комбінатом. Починала з професії токаря дільниці №1 (токарно-механічної) Ремонтно-механічного заводу. Мій чоловік Анатолій Тимошин також працював на РМЗ токарем дільниці №15. На той час в колективі моєї дільниці було багато представниць прекрасної статі, які на рівні з чоловіками виконували важкі виробничі задачі. Виробляли болти футерувальні, гайки, пильники та інші деталі. Підвищила розряд вже до IV й паралельно навчалася в Криворізькому гірничо-електромеханічному технікумі, де здобула спеціальність «Обробка металів на верстатах і автоматичних лініях». Потім займала посаду інженера-технолога токарно-механічної дільниці, де відповідала за якість продукції, яка вироблялася, готувала технологічну документацію, яка описує процес виробництва нового продукту, включаючи всі етапи, операції, використовуване обладнання та стандарти якості. Потім знову продовжувала навчатися – здобула фах інженера-механіка в Криворізькому технічному університеті, адже завжди прагнула розширювати свої горизонти, пізнавати нове і професійно зростати. Наприкінці 2022 року очолюю свою рідну токарно-механічну дільницю №1. До складу дільниці входить декілька ланок: фрезерувальна, ковальська, токарна, наплавочна тощо. Тут трудяться працівники різноманітних професій – слюсарі, токарі, фрезерувальники, ковалі, електрогазозварники, термісти, стругальники, машиністи крана. Усі вони – досвідчені, кваліфіковані, дружні, відповідальні спеціалісти з чималим досвідом роботи. Наша дільниця комплектує сусідні дільниці РМЗ, які виготовляють габаритне обладнання, тобто ми виготовляємо усі дрібні деталі, які потім використовуються для комплектації клітей, скіпів, АШЛ, противаг, провідників та іншого гірничого обладнання.

– Чим цікавитеся у вільний час?

Ігор: Люблю їздити на рибалку в Кіровоградську область та грати у футбол. Футбол – моє захоплення ще зі школи. У підліткові роки ходив до спортивної секції, де разом зі своєю футбольною командою виборювали призові місця. Навіть зараз не покидаю свого хобі, активно граю у футбол, виступав на різних змаганнях, відстоюючи честь школи, технікуму, а згодом – і Ремонтно-механічного заводу. Разом з командою виборював першість на Робітничих спартакіадах, організованих профспілкою. Також обожаю мандрувати Україною разом зі своєю родиною – дружиною Оленою та сином Кирилом.

Оксана: Люблю проводити вільний час зі своїми найріднішими – сином Антоном Філатовим (працює прохідником дільниці №1 ШБУ, але зараз захищає Україну у лавах Збройних сил), донькою Юлією та онуками Олександром, Олею, Емою, які наразі перебувають за кордоном. Разом з чоловіком тримаємо дачу. Трудячись на свіжому повітрі, погані думки і переживання відходять на другий план, можна насолодитися природою та плодами своєї праці. Також люблю в'язати дитячі речі і дарувати їх своїм онукам.

– Про що мрієте?

Ігор: Мабуть, як і всі, мрію про найшвидше закінчення війни, щоб всі воїни повернулися до своїх родин живими і здоровими. З нетерпінням чекаємо наших мобілізованих колег-комбінатівців додому, у рідний трудовий колектив.

Оксана: Мрію, щоб нарешті настало мирне життя в Україні, щоб наша сім'я знов возз'єдналася. Хочу, щоб мої діти, друзі, колеги були здоровими і щасливими, а наш комбінат вийшов із кризи і став розквітати, а ми його – підтримаємо.



З НАГОДИ ПРОФЕСІЙНОГО СВЯТА

ЗАДАЧІ, ПЛАНИ, ОБОВ'ЯЗКИ

Наприкінці жовтня та на початку листопада ми відзначатимемо два професійних свята — **День автомобіліста і дорожника** та **День залізничника**. Ці дві професії — важливі і необхідні у сучасному світі, оскільки вони забезпечують рух транспорту, який є основою для перевезення вантажів і людей, підтримуючи роботу економіки, логістики, громадського транспорту та повсякденного життя. Щодня з'являються нові сучасні дороги та залізничні шляхи, які єднають усі куточки нашої держави та пов'язують Україну зі світом. Автомобілісти та залізничники щодня сідають за кермо автівки та у кабіну машиніста локомотива, долають тисячі кілометрів шляху, перевозячи людей або вантажі, за будь-якої погоди забезпечують утримання та ремонт шляхів. Професії автомобіліста та залізничника не тільки цікаві, але й унікальні у своєму роді. Вони відкривають перед людиною дивні можливості, які, наприклад, не зможе пізнати представник іншої професії. Він про це може лише довідатися або ж прочитати, а от побачити своїми очима — це вже зовсім інше.

Ці професійні свята зустрічає трудовий колектив Транспортного управління Криворізького залізничного комбінату, тож напередодні свят ми поспілкувалися з представниками автомобільної та залізничної професій — заступником начальника (автомобільного транспорту) **Сергієм Шкрябом** та заступником начальника (залізничного транспорту) **Володимиром Гарбузовим** та поцікавилися, чим живе структурний підрозділ, які виконує виробничі задачі, який має технологічний парк та як проходить робочий день.

Автомобільний транспорт

— **Сергію Вадимовичу, розкажіть про структуру та сьогоденні виробничі задачі Вашої ланки.**



— Зараз до Транспортного управління (автомобільний транспорт) входить автоколонна, дільниця з ремонту автомобілів, устаткування та енергетичної підтримки, дільниця забезпечення виробництва та пожежно-рятувальний підрозділ добровільної пожежної охорони.

У нас все залишається незмінним — здійснення пасажирських і транспортних перевезень автобусним парком та легковими автівками, надання автомобільного вантажного транспорту для перевезення технологічних вантажів та інших товарно-матеріальних цінностей, залучення спецтехніки (бетонозмішувачі, автокрани і автопідйомники) до різних видів ремонтних, вантажопідйомних, монтажних і будівельних робіт, а також робіт з електрозабезпечення. Окрім цього, власними силами працівники здійснюють технічне обслуговування та ремонтують автомобілі підприємства. Також родзинкою нашої структури є пожежно-рятувальний підрозділ, який здійснює почесну місію — ліквідує пожежі та наслідки надзвичайних ситуацій.

Щодня ми залучаємо приблизно 10 самоскидів для перевезення технологічних вантажів, окремо надаємо транспорт для перевезення товарно-матеріальних цінностей (металопрокат, інструментів, металопрокату). Згідно із заявками структурних підрозділів, активно співпрацюємо з базою матеріально-технічного постачання, відвозимо звідти на структурні підрозділи обладнання, інструменти, запчастини та іншу продукцію, чимало автобусів залучено кожного дня для перевезення працівників на роботу і з роботи, також допомагаємо наводити лад і благоустрій — здійснюємо вивезення металобрухту та сміття. Автокрани та автопідйомники також майже щодня залучені до різних видів робіт на наших структурах. Окрім цього, ще серед основних задач — часті відрядження до інших міст країни для перевезення обладнання, інструментів, металопрокату.

Слідкуємо також і за охайністю території адміністративно-побутового комбінату Транспортного управління, яка потребує постійного догляду. Спільними зусиллями з працівниками ремонтно-будівельної дільниці шахтобудівельного управління здійснюємо капітальні і косметичні ремонти будівель, приміщень, цехів та споруд, проводимо заходи з прибирання і озеленення.



— **Яким є автотранспортний парк на сьогодні?**

— Усього маємо у своєму складі 148 одиниць найрізноманітнішого транспорту та 21 одиницю спецтехніки. Серед них — 60 вантажних автомобілів, 23 автобуси, 23 бортові одиниці, 5 автокранів, 2 автопідйомники, 2 паливозаправники, 2 бетонозмішувачі, 3 екскаватори, 8 бульдозерів, 8 навантажувачів та інший транспорт. Увесь цей автопарк обслуговується працівниками дільниці з ремонту автомобілів, обладнання та енергетичної підтримки, які їх за потреби ремонтують та оновлюють для безперебійної роботи підприємства.

Автор: Валерія, 15 років
(мати Анна Панасенко, ТУ)

З НАГОДИ ПРОФЕСІЙНОГО СВЯТА

– Яким є колектив автомобілістів Транспортного управління?

– Колектив у нас – дружний, згуртований, кваліфікований і самовідданий з багаторічним досвідом роботи. Серед них представники багатьох професій: водії автотранспортних засобів, машиністи екскаватора, крана автомобільного, бульдозера, механіки, електрослюсарі (слюсарі) чергові та з ремонту устаткування, слюсарі з ремонту паливної апаратури, шліфувальники, токарі, електрогазозварники, машиністи мийної установки, ковалі, малярі, комірники. Чимало працівників є ветеранами праці АТ «Кривбасзалізрудком». Приємно, що у такий складний для нашого підприємства і країни час трудівники Транспортного управління залишаються поряд, підтримують одне одного та допомагають, своїми самовідданими діями тримають трудовий фронт та вірять в світле майбутнє нашого підприємства та нашої країни. Я вдячний кожному з них за сумлінність, професіоналізм, чуйність, витримку і щоденну працю.

– Як розпочинається робочий день водія?

– Наприклад, у наших водіїв автобусів дуже ранній підйом і на роботі вони повинні бути о 4:30. Спочатку у диспетчерській вони беруть дорожній лист, проходять передзмінний медогляд і виїжджають на контрольно-пропускний пункт. Там механік автоколони здійснює технічний огляд автівок, підписує дорожній лист і водій вирушає за своїм маршрутом, аби вчасно привезти працівників до структурних підрозділів, а потім звіди – по домівках.

– Які автомобілі Вам подобаються найбільше?



– За останні роки ринок електромобілів значно зріс, тож я зацікавився, адже такі машини є більш безпечними для довкілля й здоров'я людини. А так моя душа все одно лежить до власного «Renault». Якщо обирати серед автопарку Транспортного управління, то мені до вподоби 40-тонний самоскид, який залучений до технологічних задач і дуже допомагає у роботі. Хотілося б таких побільше до нашого комбінатівського автопарку.

– Чим цікавитеся у вільний час?

– Обожаю футбол, сам неодноразово брав участь і займав призові місця у футбольних змаганнях на Робітничих спартакіадах, організованих ПО ПМГУ, а зараз відвідую футбольні матчі на стадіоні «Гірник» ФК «Кривбас». Також люблю проводити час зі своєю сім'єю – разом виїжджаємо на рибалку та подорожуємо в інші міста країни.

Залізничний транспорт

– Володимире Олексійовичу, розкажіть, чим особлива професія залізничника?

– Залізничник – це зв'язковий між вантажним фронтом шахт комбінату та кінцевими отримувачами продукції комбінату. При цьому залізничники забезпечують безпеку руху поїздів, схоронність вагонів, які обертаються на під'їзній колії комбінату, утримують залізничні колії відповідно до норм, забезпечують підготовку вагонів, їх навантаження, зважування, оформлення перевізних документів, формування і здавання завантажених вагонів на станції примикання АТ «Укрзалізниця».

Усі вищезазначені обов'язки виконується залізничниками на залізничних станціях, що обслуговують шахти нашого підприємства. А це – станції «Північна», «Погрузочна», «Рокувата-Промислова», «Східна», «Центральна» та «Південна». Усі вони беруть безпосередню участь у перевезеннях та безперервній роботі комбінату.

– Якою є «залізнична карта» АТ «Кривбасзалізрудком»?

– На сьогоднішній день ми маємо 65,6 км розгорнутої довжини залізничних шляхів, 160 комплектів стрілочних переводів і 3 глухих перетини. Наші колії простягаються уздовж Тернівського, Покровського, Саксаганського та Криворізького районів.

– Скільки було перевезено залізної руди Транспортним управлінням за 9 місяців 2025 року?

– За 9 місяців поточного року залізничниками навантажено і перевезено 922 тис. тонн залізної руди. А для навантаження та перевезення цього об'єму працівниками виконуються роботи з обслуговування та ремонту навантажувальної техніки (екскаваторів ЕКГ, фронтальних навантажувачів, залізничних кранів-дозувальників тощо) та інших пристроїв, що взаємодіють з вагонами (тепловози ЧМЕ-3, ваги вагоні електромеханічні, залізничні колії).

– Які труднощі виникають у роботі? Як їх долаєте?

– Основні труднощі, які виникають у роботі – це несвоєчасне подавання станціями АТ «Укрзалізниця» вагонів, які прибувають під навантаження руди. Це і технічний стан вагонів, і подавання вагонів частинами під навантаження маршруту, що змушує адміністрацію Транспортного управління оперативно коригувати змінні завдання та організовувати перевезення працівників на інші фронти навантаження. Також наразі є труднощі з постачанням запасних частин та матеріалів для утримання основних засобів та відтік кадрів, пов'язаних як



З НАГОДИ ПРОФЕСІЙНОГО СВЯТА



з прийняттям Постанови КМУ №1031 від 26.08.2025, так і порушенням термінів виконання п.п. 19.1 та 19.2 Колективного Договору комбінату.

На жаль, у зв'язку зі збройною агресією РФ проти нашої держави суттєво скоротився ринок надання послуг засобами комбінату. На теперішній час Транспортне управління (залізничний транспорт) надає послуги контрагентам комбінату як власними тепловозами з подавання та забирання вагонів, так і власним вагоповірним вагоном з обслуговування вагонних ваг.

– Розкажіть про професію машиніста тепловоза.

– Відносно професії машиніста тепловозу, можна сказати, що він керує тепловозом, забезпечує безпечне перевезення вагонів, слідує за сигналами, що подають інші працівники залізничного транспорту, контролює роботу засобів безпеки, які розміщено у кабіні тепловозу, здійснює подавання вагонів на фронти навантаження, просування вагонів за фронтом навантаження, бере безпосередню участь у маневровій роботі, формуванні груп вагонів, здійснює обслуговування тепловозу.

– Як можете охарактеризувати колектив залізничників Транспортного управління?

Трудовий колектив залізничників – НЕЗЛАМНИЙ, адже незважаючи на всі труднощі і сьогоденні виклики, які постають перед ним, колектив рухається до цілей, поставлених керівництвом комбінату і продовжує відвантажувати й перевозити товарну продукцію. Хоч



подякувати кожному працівникові за їхню сумлінність, професійність та відданість рідному підприємству у цей нелегкий воєнний час.

Хочеться також додати, що з 2 червня цього року відбулося об'єднання колективів УЗТ і Автобази в Транспортне управління. Тобто задачі транспортного забезпечення комбінату тепер керуються з одного штабу, що значно полегшує вирішення та виконання задач з підготовки, переміщення та навантаження руди.

Діна Долгова, фото автора



ЗДОРОВ'Я

НЕБЕЗПЕЧНІ ПОДОРОЖІ МОЖУТЬ КОШТУВАТИ ЖИТТЯ

Ситуація з малярії в Україні не є такою загрозливою, як у світі, де на Африканський регіон припадає 95% випадків, проте вона потребує пильної уваги через зростання кількості завезених випадків та ризик повернення місцевої малярії. Тропічна малярія, спричинена *P. falciparum*, має найважчий перебіг та спричинює найбільше смертей.

У цьому році в Україні спостерігається тенденція незначного зросту захворюваності на малярію. За 7 місяців зареєстровано 5 випадків захворювання тропічної малярії проти 2-х за аналогічний період 2024 року. Так, у Вінницькій, Сумській областях та м. Чернівці – по одному випадку; 2 випадки у м. Київ. Усі захворілі (4 жінки та чоловік) – громадяни України.

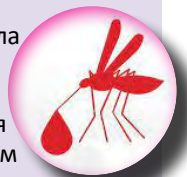
Захворілі перебували в Східній Африці, а саме у Республіці Танзанія на о. Занзібар. Особисту хіміопрофілактику малярії не проводили. 28 травня у чоловіка із Сумської області зареєстровано летальний випадок.

Також тропічну малярію виявили в серпні у 36-річній жительки Рівненської області, яка перебувала у туристичній поїздці на початку липня в Індії.

Вже у вересні тропічну малярію виявили у жінки з м. Дніпро, яка повернулася з Південного Судану.

При появі симптомів, таких як лихоманка, головний біль та озноб, слід негайно звернутися до лікаря та повідомити його, що ви перебували в країні, небезпечної на малярію. Необхідно уважно стежити за своїм самопочуттям, особливо після повернення із закордонних поїздок та обстежитися на малярію.

Шановні працівники, дбайте про своє здоров'я та здоров'я своїх близьких. Намагайтеся уникати поїздок до країн, де поширена малярія, а якщо все-таки вирішили – обов'язково попідключіться про захист від цього захворювання. Перш за все це – уникнення укусів комарів (одяг, який прикриває тіло, репеленти), антимоскітні сітки та хіміопрофілактика – медикаменти для профілактики захворювання малярією.



лікар-паразитолог Північного відділення

ВСП «Криворізький районний відділ

ДУ «Дніпропетровський ОЦКПХ МОЗ» Галина Сухарева

ЦИВІЛЬНИЙ ЗАХИСТ

ВІДПРАЦЮВАЛИ ПРАКТИЧНІ НАВИЧКИ

Найцінніший скарб для кожної людини — життя та здоров'я. На, жаль, у сучасному світі трапляються нещасні випадки, які коштують занадто дорого — ціни людського життя. Аби вберегти себе та своє оточення, треба бути готовим до будь-яких непередбачуваних ситуацій. Саме тому в структурних підрозділах Криворізького залізорудного комбінату систематично проводяться

протипожежні об'єктові навчання і тренування, на яких працівники відпрацьовують свої навички з евакуації, гасіння пожежі та надання домедичної допомоги.

Так, наприкінці літа на шахті «Криворізька» було проведено протипожежне об'єктове тренування під назвою «Дії керівного складу, сил цивільного захисту шахти та ПРП при виникненні пожежі в приміщенні пункту видачі молока та води. Навчання працівників ризикам, пов'язаних з вибухонебезпечними предметами». До заходу було залучено штаб керівництва тренування, диспетчера, формування ЦЗ, пожежно-рятувальний підрозділ та працівників шахти.

Тренування розпочалося з теоретичної частини, під час якої начальник служби з питань НС і ЦЗ **Сергій Жмур** розповів про заходи безпеки під час виробничої та повсякденної діяльності, детально зупинившись на правилах під час експлуатації електрообладнання, перебуваючи на висоті, на воді та у підземних спорудах. Також мова йшла про можливі надзвичайні ситуації та порядок дій працівників у цих випадках.

Фахівець з питань цивільного захисту служби з питань НС і ЦЗ **Андрій Шостя** наочно пояснив, якими бувають види вогнегасників — порошкові і вуглекислотні та розказав, як саме їх треба експлуатувати. Зауважив, що зазвичай вуглекислотні вогнегасники знаходяться в електрощитах та приміщеннях, де використовується електрообладнання і можуть бути використані під час напруги до 1000 В, порошкові в основному експлуатують на відкритій місцевості. Час безперервної роботи вогнегасника — 9 секунд. Гасячи пожежу, обов'язково треба стояти з навітряної сторони.

Про види опіків, їх ступені та надання домедичної допомоги постраждалим розповіла присутнім старша сестра медична здоров'я пункту шахти «Криворізька» медико-санітарної частини **Алла Тищенко**. Під час доповіді працівники дізналися порядок дій надання домедичної допомоги постраждалому при отриманні опіків: охолодження ураженої ділянки, накладення стерильної пов'язки, знеболення. Також у своїй промові вона зупинилася на такій темі, як отруєння чадним газом і що треба робити у цьому випадку: винести постраждалого на свіже повітря, звільнити дихальні шляхи, розстібнути комір та пояс, покласти постраждалого в стабільне бокове положення, при зупинці серця провести серцево-легеневу реанімацію і чекати приїзду «швидкої».

Також медпрацівниця розповідала про види кровотеч та наочно продемонструвала, як правильно накладати турнікет. Він накладається на 5-6 см вище рани і обов'язково поверх одягу. У літній період його можна тримати на постраждалому 2 години, у зимовий — на 30-40 хвилин, а потім треба послабити.

Практична частина тренування продовжилася в приміщенні видачі молока і води шахти, де виникла умовна пожежа. Розпочалася організація роботи оповіщення і



ЦИВІЛЬНИЙ ЗАХИСТ

весь персонал евакуювався на промайданчик структурного підрозділу. Далі прибув пожежно-рятувальний підрозділ добровільної пожежної охорони АТ «Кривбасзалізрудком» разом з яким відпрацьовувалися навички з гасіння пожежі. Кожен охочий міг власноруч загасити полум'я, використовуючи вуглекислотний вогнегасник.

Третій додатковий етап тренування продовжився в актовій залі адміністративно-побутового комбінату шахти, під час якого тренери благодійної міжнародної організації «Handicap International Humanity & Inclusion» провели заняття з теми: «Навчання ризикам, пов'язаних з вибухонебезпечними предметами» з використанням



фотоматеріалів з окупованих територій України.

Під час тренування було відпрацьовано практичні заходи із взаємодії працівників та ланок ЦЗ, злагодженість дій під час евакуації та ліквідації пожежі, а також надання домедичної допомоги.

Наостанок було проведено підсумки тренування, де було поставлено загальну оцінку «добре».

Діна Долгова, фото автора



ВІТАЄМО У ВЕРЕСНІ-ЖОВТНІ

З ЮВІЛЕЄМ!

АПАРАТ УПРАВЛІННЯ

Войтович Ірина Валеріївна – табельниця ШБУ ВОП і МП.
Грачов Сергій Миколайович – головний маркшейдер маркшейдерського відділу.

Дзема Олена Миколаївна – інженерка з проектно-кошторисної роботи кошторисного бюро.

Кобилко Олег Миколайович – провідний інженер (з маркшейдерії) маркшейдерського відділу.

Коваленко Андрій Григорович – начальник транспортного управління.

Концесвітна Ольга Дмитрівна – начальниця економічного бюро УЗТ економічного відділу.

Кравець Людмила Володимирівна – інженерка-конструкторка проектно-технічного бюро.

Чмихало Ірина Миколаївна – провідна інженерка технічного бюро відділу капітального будівництва.

ШАХТА «ТЕРНІВСЬКА»

Гирик Сергій Павлович – енергетик дільниці №12.

Гришин Володимир Григорович – електрослюсар (слюсар) черговий та з ремонту устаткування дільниці №13.

Демченко Дмитро Станіславович – електрослюсар (слюсар) черговий та з ремонту устаткування дільниці №13.
Дерябін Дмитро Леонідович – дробильник дільниці №5.
Каєнко Євген Сергійович – заступник начальника дільниці №10.

Кравчук-Ящук Андрій Ярославович – електрослюсар (слюсар) черговий та з ремонту устаткування дільниці №29.

Кузнецов Михайло Дмитрович – гірник очисного забою дільниці №99.

Лаговський Владислав Владиславович – підривник дільниці №10.

Протасов Артур Вікторович – кріпильник дільниці №36.

Сероклин Володимир Олексійович – майстер гірничий дільниці №9.

Скицька Галина Вікторівна – комірниця дільниці №23.

Тищенко Юрій Миколайович – механік дільниці №12.

ШАХТА «КОЗАЦЬКА»

Балезін Олександр Сергійович – кріпильник дільниці №9.

Бовкун Анжела Федорівна – стовбурова (підземна) дільниці №16.

ВІТАЄМО У ВЕРЕСНІ-ЖОВТНІ

Гава Олег Петрович – механік дільниці №37.
Грималюк Дмитро Володимирович – начальник дільниці №9.
Гнаткова Наталя Миколаївна – машиністка підйомальної машини дільниці №16.
Гуденко Катерина Костянтинівна – інженерка-енергетична служби головного енергетика.
Іванова Анжела Олександрівна – буфетниця дільниці №48.
Кравчук Віталій Олегович – прохідник дільниці №5.
Кононов Євген Федорович – гірник очисного забою дільниці №4.
Кулик Едуард Артурович – гірник очисного забою дільниці №4.
Олексієва Вікторія Миколаївна – машиністка насосних установок дільниці №28.
Палагута Наталя Миколаївна – телефоністка місцевого телефонного зв'язку дільниці №33.
Пашенко Віталій Анатолійович – дорожньо-коліїний робітник дільниці №26.
Сокіл Сергій Миколайович – кріпильник дільниці №16.
Стадник Марія Володимирівна – машиністка конвеєра дільниці №30.
Тарасюк Дмитро Ігорович – начальник дільниці №24.
Чозгіян Андрій Володимирович – начальник дільниці №15.

ШАХТА «ПОКРОВСЬКА»

Бондаренко Віктор Вікторович – прохідник дільниці №4.
Браїлян Роман Сергійович – прохідник дільниці №6.
Власенко Роман Миколайович – електрослюсар (слюсар) черговий та з ремонту устаткування дільниці №11.
Горбаков Артур Миколайович – машиніст бурової установки дільниці №21.
Гордина Олександр Олегович – кріпильник дільниці №2.
Іваненко Євген Євгенович – електрослюсар (слюсар) черговий та з ремонту устаткування дільниці №12.
Капустинський Сергій Володимирович – начальник дільниці №21.
Коваленко Віктор Володимирович – машиніст бурової установки дільниці №21.
Ковильніков Олександр Іванович – механік дільниці №21.
Курило Володимир Володимирович – підричник дільн. №18.
Мендель Олександр Віталійович – електрослюсар (слюсар) черговий та з ремонту устаткування дільниці №12.
Никифоров Юрій Олександрович – начальник дільниці №23.
Олійник Володимир Володимирович – підричник дільниці №17.
Пільтяй Анна Олександрівна – інженерка-енергетична служби головного енергетика.
Сафонов Олексій Вікторович – прибиральник території дільниці №15.
Тимофієва Оксана Олександрівна – стовбура (підземна) дільниці №11.
Яуров Олександр Анатолійович – машиніст бурової установки дільниці №21.

ШБУ

Александрова Наталя Анатоліївна – стовбура (підземна) дільниці №21.
Бондар Василь Іванович – головний механік дільниці №23.
Гаркавенко Андрій Петрович – гірничомонтажник підземний дільниці №18.

Гармаш Артем Анатолійович – начальник проходки шахти «Криворізька».
Лигкодим Андрій Олександрович – прохідник дільниці №8.
Михайлова Тетяна Олександрівна – стовбура (підземна) дільниці №19.
Павлов Микола Анатолійович – машиніст електровоза дільниці №10.
Рябчук Володимир Федорович – прохідник дільниці №1.
Погорілий Сергій Іванович – прохідник дільниці №9.
Прокопчук Володимир Сергійович – кріпильник дільниці №8.
Фролова Світлана Валеріївна – штукатурниця дільниці №16.
Цапенко Владислав Ігорович – гірничомонтажник підземний дільниці №18.
Шарапов Андрій Євгенович – прохідник дільниці №21.
Шундрик Олександр Миколайович – прохідник дільниці №21.

ТРАНСПОРТНЕ УПРАВЛІННЯ

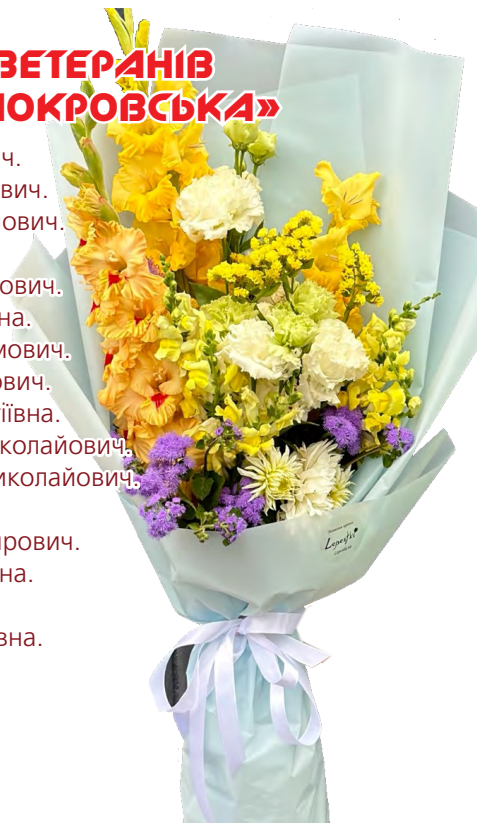
Гайдар Олексій Сергійович – машиніст екскаватора ЗЦ №14.
Дадашов Нусреддін Гюльмирза огли – монтер колії.
Журавель Олександр Сергійович – водій автотранспортних засобів.
Кухта Станіслав Олександрович – машиніст тепловоза ЗЦ рухомого складу.
Маліна Лідія Анатоліївна – прибиральниця території бази відпочинку «Сонячна».
Рудь Ігор Володимирович – водій автотранспортних засобів.
Шафран Віктор Іванович – токар дільниці з ремонту автомобілів.

ЦЕНТРАЛЬНА ЕНЕРГОЛАБОРАТОРІЯ

Шпанько Інна Володимирівна – інженерка лабораторії мікроконтролерів та радіоелектроніки дільниці №18.

РАДА ВЕТЕРАНІВ ШАХТИ «ПОКРОВСЬКА»

Бодров Андрій Леонідович.
Гладишук Олег Тимофійович.
Доронін Борис Костянтинович.
Заболотня Раїса Іванівна.
Зайцев Олександр Дмитрович.
Клиновська Фаїна Петрівна.
Коржаков Михайло Юхимович.
Костін Євгеній Валентинович.
Кузанова Валентина Сергіївна.
Литвинов Володимир Миколайович.
Матюшкін Володимир Миколайович.
Середа Галина Іванівна.
Сорока Андрій Володимирович.
Стеценко Марія Степанівна.
Тюкова Лідія Павлівна.
Чабарай Галина Миколаївна.
Шалаш Віра Іванівна.



ДАТА В КАЛЕНДАРІ



**ЗАПОБІГТИ,
ВРЯТУВАТИ,
ДОПОМОГТИ** –
такий головний девіз рятівників,
чиє професійне свято ми відзначаємо щороку
17 вересня.

Цього дня шанують працівників аварійно-рятувальних служб, пожежної охорони, цивільного захисту та інших спеціальних формувань, а також громадян, які відзначилися при ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій, пожеж, при рятіванні життя і здоров'я людей. Цього дня ще раз хочеться висловити слова великої вдячності та глибокої поваги усім рятівникам, які, не боячись холоду, спеки, снігу, дощу, роботи на висоті, глибини, у безодні пекла та інших факторів, ліквідують наслідки надзвичайних ситуацій, знешкоджують безприспані та рятують людей, навіть ціною власного життя. Це – безперечно мужня й відважна професія, яка вимагає від її представників загартованості, витривалості, самовідданості, професіоналізму та повної готовності завжди прийти на допомогу. Разом з усіма рятівниками країни це професійне свято відзначають і представники Криворізького залізничного комбінату – пожежно-рятувальний підрозділ добровільної пожежної охорони та служба з питань надзвичайних ситуацій цивільного захисту.

Дорогі колеги, усі українські рятівники! Вітаємо Вас з професійним святом! Дякуємо за невтомну працю та надійне плече підтримки, мужність, самовідданість, відвагу і турботу про людей. Бажаємо Вам міцних сил і здоров'я на довгі роки, свідомості і спритності, насхати й обережності, добробуту й удачі, родинного затишку і тепла. Нехай кожен день буде мирним, а ваше відважне серце залишається незламним!



**АТ «КРИВБАСЗАЛІЗРУДКОМ»
ВІТАЄ УСІХ УКРАЇНЦІВ
ЗІ СВЯТАМИ!**

**З ДНЕМ ЗАХИСНИКІВ
ТА ЗАХИСНИЦЬ УКРАЇНИ!**

**ЗІ СВЯТОМ ПОКРОВА
ПРЕСВЯТОЇ БОГОРОДИЦІ!**

**З ДНЕМ
УКРАЇНСЬКОГО
КОЗАЦТВА!**



**3 Днем
юриста
України!**

Освічені, активні, цілеспрямовані, кваліфіковані з далекоглядними планами на майбутнє – саме так можна охарактеризувати колегів юристів Криворізького залізничного комбінату. Щодня вони виконують багато справ, стикаючись з проблемами різного характеру, на які обов'язково знаходять рішення. Для них юриспруденція – це не тільки точна наука, але й творча, адже закони потрібно не лише знати, а й вміти застосовувати. І до того ж – постійно навчачисся, адже закони з часом оновлюються, доповнюються, змінюються.

В жовтня в Україні відзначають День юриста, тож ми щиро вітаємо колегів юридичного відділу комбінату з професійним святом! Дорогі колеги, служительки Феміди, бажаємо вам міцності духу, професійного росту, впевненості у своїх силах, мужності в прийнятті рішень, невичерпної енергії та позитивних. Нехай завжди на вашому боці будуть Закон, Правда та Справедливість! Успіхів та незламної віри в силу Закону! З вірою в майбутнє – удачі та перемог у вирішенні складних юридичних питань, родинного затишку у мирній і демократичній країні!

З повагою, адміністрація
АТ «Кривбасзалізрудком»

ШАНОВНІ КОЛЕГИ АТ «Кривбасзалізрудком»! Вітаємо Вас зі святами!



**Шановні працівники
та ветерани закладів освіти!**

Традиційно на початку жовтня ми відзначаємо два професійних свята – День професійно-технічної освіти та День вчителя – свята усіх тих, хто присвятив своє життя підготовці учнів, здобувачів освіти, студентів та кваліфікованих фахівців для різних галузей економіки, передачі знань, умінь і досвіду молодому поколінню, формуванню майбутніх лідерів робітничих та інженерно-технічних спеціальностей тощо. Вчителі, викладачі, педагоги, методисти, майстри виробничого навчання, очільники закладів освіти та інші працівники цієї сфери щодня роблять неоцінний внесок у розбудову нашого міста і країни, розвиток і професійне зростання майбутніх фахівців різного профілю, збереження та примноження кращих традицій професійної школи, розвинення плідних зв'язків з виробництвом та соціальними партнерами, розвиток національної економіки та забезпечення конкурентоспроможності країни на світовому ринку.

Наприкінці Другої світової війни на теренах Криворіжжя стали активно будуватися і розвиватися навчальні заклади – загальноосвітні школи, школи фабрично-заводського навчання, навчально-курсові центри, ремісничі й професійно-технічні училища, ліцеї, технікуми, коледжі та вищі навчальні заклади. Щороку новостворені заклади надавали кваліфікацію тисячам молодих людей, які потім розбудовували наше місто, зводячи промислові об'єкти, адміністративно-побутові комбінати, лікарні, житлові будинки, лікарні, заклади освіти і культури, парки й сквери, розширювали виробництво, працювали на благо міста, області, держави. Зараз професійно-технічна, фахова передвища та вища освіти стали важливим елементом не лише для економіки, а й для розвитку інновацій. У сучасних навчальних закладах з'явилися спеціальності, пов'язані з IT-технологіями, робототехнікою, відновлювальною енергетикою та іншими перспективними галузями тощо. Наука – не стоїть на місці, а щодня поповнюється, розширюється і виходить на новий рівень.

Заклади професійно-технічної, фахової передвищої та вищої освіти, навчально-методичні центри професійно-технічної освіти активно співпрацюють з підприємствами, що дозволяє здобувачам освіти і студентам отримувати практичні навички ще під час навчання. Такі партнерства допомагають забезпечити реальну потребу у кваліфікованих кадрах для економіки країни. Робітничі професії та інженерно-технічні спеціальності – завжди були і будуть затребувані на сучасному ринку праці.

Шановні працівники та ветерани закладів загальної середньої, професійно-технічної, фахової передвищої та вищої освіти, методисти навчально-методичного центру професійно-технічної освіти, дякуємо Вам за невтомну працю, любов до молоді, творчий пошук, інноваційні підходи в навчанні, бажання передати свої знання і досвід, відданість обраній справі. Від щирого серця вітаємо Вас з професійним святом та бажаємо Вам міцного здоров'я, нових звершень, злагоди і достатку, талановитих учнів, здобувачів освіти, студентів і задоволення від результатів своєї праці. Нехай Ваш досвід та ентузіазм, компетентність та любов до праці ще багато років слугують розвитку і оновленню вітчизняної системи підготовки кадрів різного профілю.

Саме Ви допомагаєте будувати успішне майбутнє країни! Разом до Перемоги!

Адміністрація АТ «Кривбасзалізрудком»

ШАХТАР КРИВБАСУ

Видання АТ «Кривбасзалізрудком». Газета виходить з жовтня 1989 року. Свідоцтво про реєстрацію ДП №2050-788 ПР від 15.05.2014.

Засновники і видавці: адміністрація та профкоми АТ «Кривбасзалізрудком».
Дизайн, верстка: Наталія Плужник.
Фотокореспондентка: Діана Терещенкова.

Начальник служби інформації:
Єгор Фурсов.

Відповідальність за достовірність фактів, цитат, власних імен та інших відомостей несуть автори публікацій, а рекламної інформації – рекламодавці. Служба інформації може публікувати матеріали в порядку обговорення, не поділяючи точки зору автора і залишаючи за собою право редагування текстів. При передруку посилання на «Шахтар Кривбасу» обов'язкове.

Адреса служби інформації:
вул. Корнія Речминдила, 31/к, м. Кривий Ріг, 50029.

Телефони:
(056) 444-23-77;
(056) 444-25-11.

E-mail:
shahtar@krruda.dp.ua